

# DIALOG



Das Service-Magazin von Volkswagen

Ausgabe 1 · Januar 2011



Der neue Passat

## Kraftvolle Eleganz



**DQM 2010**  
Die Sieger der vier  
Berufsgruppen stehen fest



**Q-CHECK**  
Volkswagen unterstützt die  
Betriebe in Sachen Qualität



**DUALES STUDIUM**  
Der Erfahrungsaustausch  
des Jahres 2010



**PRAXISBERICHT**  
Was kann das neue Zubehör-  
Verkaufs-Programm ZVP?

# Tante Paula als Ersatzfahrzeug

Elektroroller von Tante Paula sind clever konstruierte Zweiräder, die die Zukunft der Mobilität von morgen längst eingeläutet haben. Als Kundenersatzfahrzeug oder neues Vertriebsprodukt bieten sie erlebbare Elektromobilität schon heute.



▲ Dank der sehr guten Bremsanlage mit doppelten Scheibenbremsen vorne und hinten ist man mit Maximilian II. sicher unterwegs.

partner HENI einen clever konstruierten Elektroroller auf den Markt gebracht. Ob als urbanes Kundenersatzfahrzeug oder als neues Vertriebsprodukt – die pfliffigen Modelle von Tante Paula haben jede Menge Potenzial. Maximilian II. entpuppt sich im Alltag als überaus pflegeleicht. Der Direktantrieb ist wartungsarm, verschleißfrei und verschmutzungssicher. Die Bedienung des Scooters ist ebenso kinderleicht. Ein Argument mehr, warum sich Tante Paula hervorragend als Mobilitätsersatz für das gerade in der Werkstatt befindliche Fahrzeug eignet. Der Roller schafft 32 km/h Höchstgeschwindigkeit, bei einer Reichweite von rund 30 Kilometern – das reicht für Kurzstrecken allemal. Dank der sehr guten Bremsanlage mit doppelten Scheibenbremsen vorne und hinten ist man mit Maximilian II. sicher unterwegs. Ist der Akku, der aus drei 12-V-Akkus besteht, einmal leer, reichen drei bis vier Stunden am haushaltsüblichen Strom und die Fahrt kann weitergehen. Da das Spaßmobil schon nach wenigen Kilometern beim Fahrer ein „Must have“-Gefühl weckt, eignen sich die Tante Paula Elektroroller durchaus auch für ein weiteres Standbein im Vertrieb. Sie verfügen über eine offizielle EU-

Seit vielen Jahren wird in der Auto- und Motorwelt von der Zukunft des Elektroantriebs gesprochen. Und während ganz allmählich die ersten Modelle in Serie gehen, hat die Elektrozukunft längst begonnen: Mit Maximilian II. hat der Tante Paula Exklusiv-Vertriebs-



▲ Maximilian II. entpuppt sich im Alltag als überaus pflegeleicht. Der Direktantrieb ist wartungsarm, verschleißfrei und verschmutzungssicher.

Straßenzulassung, entsprechen den Vorschriften für den Betrieb im öffentlichen Straßenverkehr und müssen daher auch mit einem Versicherungskennzeichen versehen werden. Und dann steht dem günstigen, sparsamen und flotten Rollerspaß nichts mehr im Wege. ◀

[info@vwdialog.de](mailto:info@vwdialog.de)



▲ Unter Z 010900TEMAX kann der Elektroroller Maximilian II. gefunden werden.



▲ Ist der Akku, der aus drei 12-V-Akkus besteht, einmal leer, reichen drei bis vier Stunden an der 230 Volt Steckdose und die Fahrt kann weitergehen.